

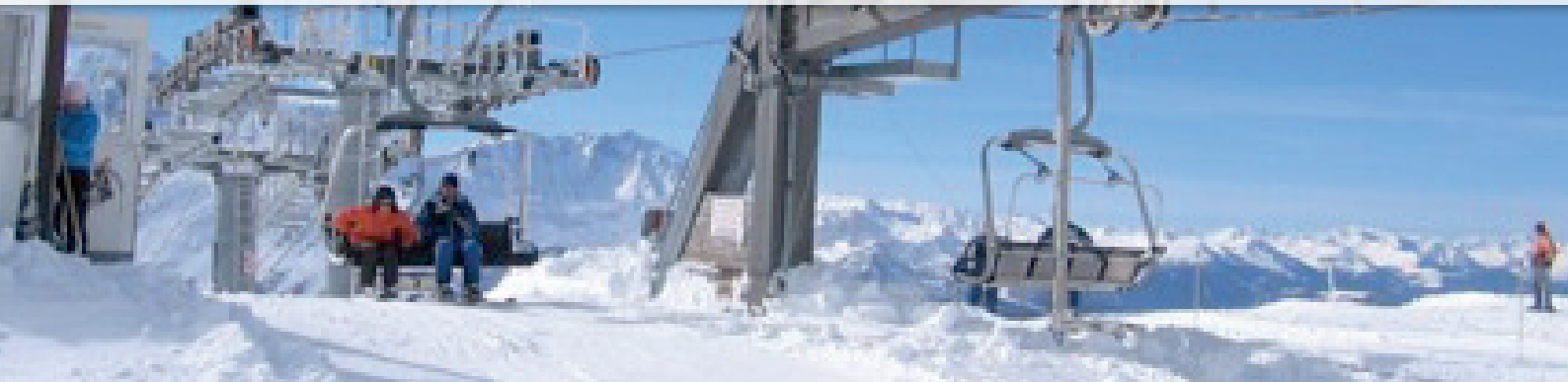


SARFIX®

ROPEWAYS. SNOW GROOMERS

TECHNISCHE DATEN

4 CLDF LEITNER



Hersteller

Leitner Lifts

System	Sesselbahn
Type	4 CLF
Baujahr	1997
Schräge Länge	1300 m bis 1800 m
Höhenunterschied	400 m
Antrieb	elektrisch, Thyristor 350 kW
Stützen	Leitner verzinkt
Anzahl	16 Stützen (14 ohne Schaft)
Gehänge	Leitner 4er Sessel
Anzahl Gehänge	151 Stk
Geschwindigkeit	2,5 m/sec
Seil	40 mm ohne Seil
Kapazität	2400 Personen /h
Auffahrtseite	rechts
Abspannung	Tal
	voll verzinkt, sofort verfügbar, top Zustand, sehr wenig Betriebsstunden

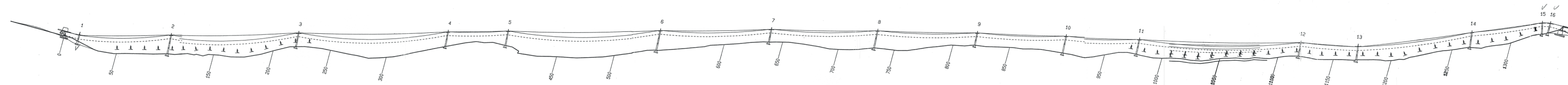
TELESIEGE DU FORT
LA ROSIERE MONTVALEZAN

GEOMETRIE	
Altitude embarquement	: 2010,9 m
Altitude débarquement	: 2393,3 m
Dénivelé	: 381,9 m
Longueur horiz. trajet	: 1345,2 m
Pente moyenne	: 28 %
Pente maximum	: 52 %

CABLE / TENSION	
Diamètre du câble	: 42 mm
Charge de rupture	: 1405 kN
Tension	: AVAL
Motorisation	: AVAL
Système tension	: VERIN
Tension vérin	: 354 kN

PERFORMANCES	
Débit montée	: 2400 p/h
Débit descente	: 1200 p/h
Capacité des véhicules	: 4 places
Vitesse	: 2,5 m/s
Cadencement	: 16 s
Espacement véhicules	: 15 m

MOTORISATION	
Moteur principal	: AVAL
Puissance	: AVAL
Moteur de secours	: AVAL
Puissance	: AVAL
Réducteur	: AVAL
Couple	: AVAL

 INCLINAISON DU PROFIL : 28 %
 ECHELLE : 1/1000
 Présentation du dessin
 Position : 2 cm
 Décalage : 0 cm


Ce document est la propriété d'Alpes Etudes. Il ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation écrite.

E				VISA
D				Date: 07.03.07
C				Nom: Thevenet
B	05.03.07	Solution technique + T&E		Parapher: <i>etw</i>
A	23.07.06	1 ^{ère} émission	C. Thevenet	
ind.	Date	Modification	Emis	Véifié

Etudes en Génie Civil.
 Mécanique des Solides.
 Bâtiments, Ouvrages d'Art.
 Remontées Mécaniques.

alpes études

Tel. : 00.33.54.80
 Fax. : 00.33.54.80

LEITNER FRANCE

Echelle Plan n° 1/1000 9637-01

- STATION MOTRICE TENSION
 REFERENCE DE LA STATION
 No=001.0
 Ht.: 16.9 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=019.0
 Ht.: 20.500.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=029.0
 Ht.: 20.900.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=039.0
 Ht.: 21.300.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=049.0
 Ht.: 21.700.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=059.0
 Ht.: 22.100.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=069.0
 Ht.: 22.500.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=079.0
 Ht.: 22.900.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=089.0
 Ht.: 23.300.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=099.0
 Ht.: 23.700.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=109.0
 Ht.: 24.100.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=117.0
 Ht.: 24.500.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=127.0
 Ht.: 24.900.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=137.0
 Ht.: 25.300.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=147.0
 Ht.: 25.700.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=157.0
 Ht.: 26.100.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05
- No=167.0
 Ht.: 26.500.0 m INCL.: 7%
 EQUIPEMENT: 08 / 05